

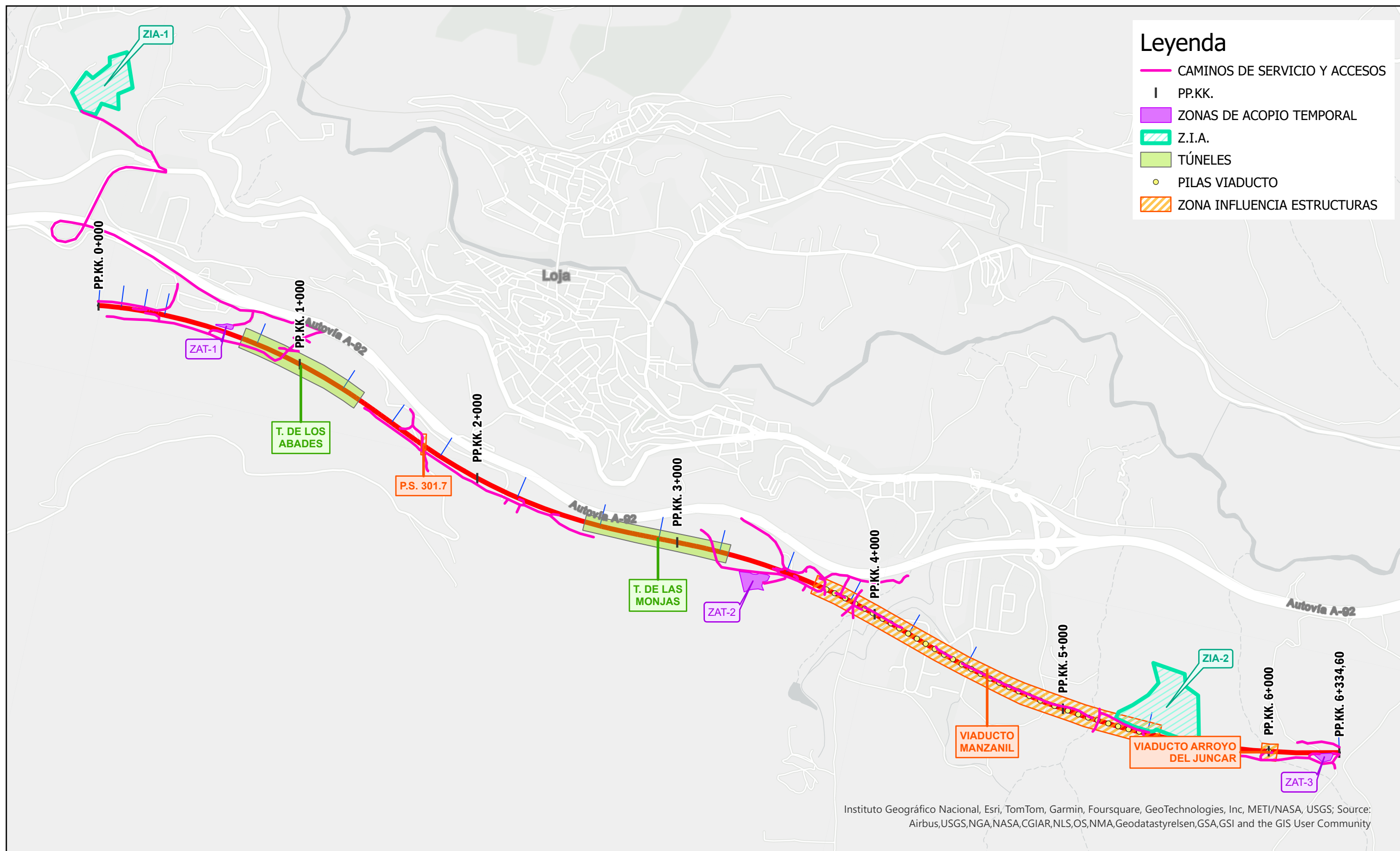
H.- DOCUMENTACIÓN COMPLEMENTARIA

H.1.- DOCUMENTACIÓN GRÁFICA

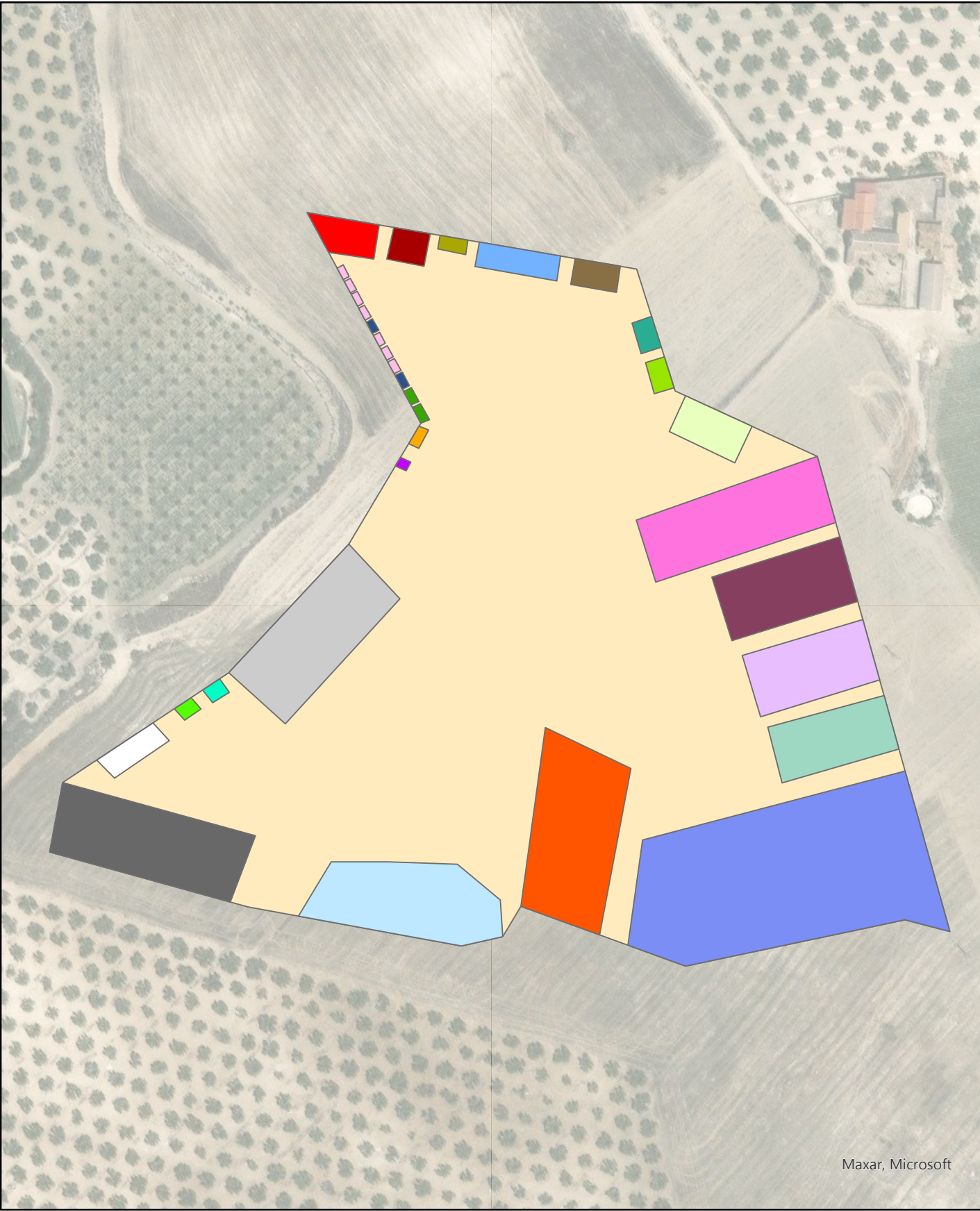
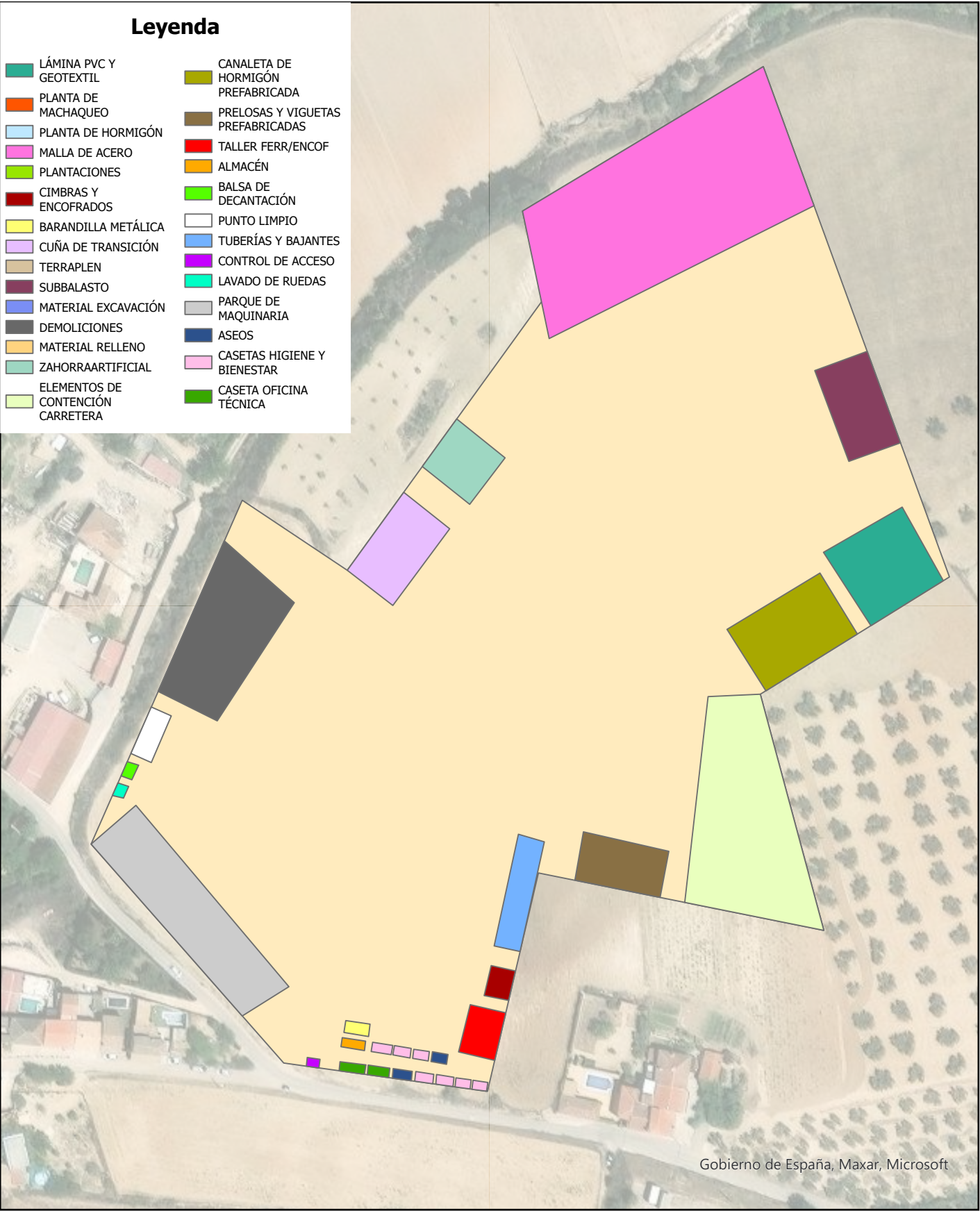
H.1.1.- PLANO DE IMPLANTACIÓN



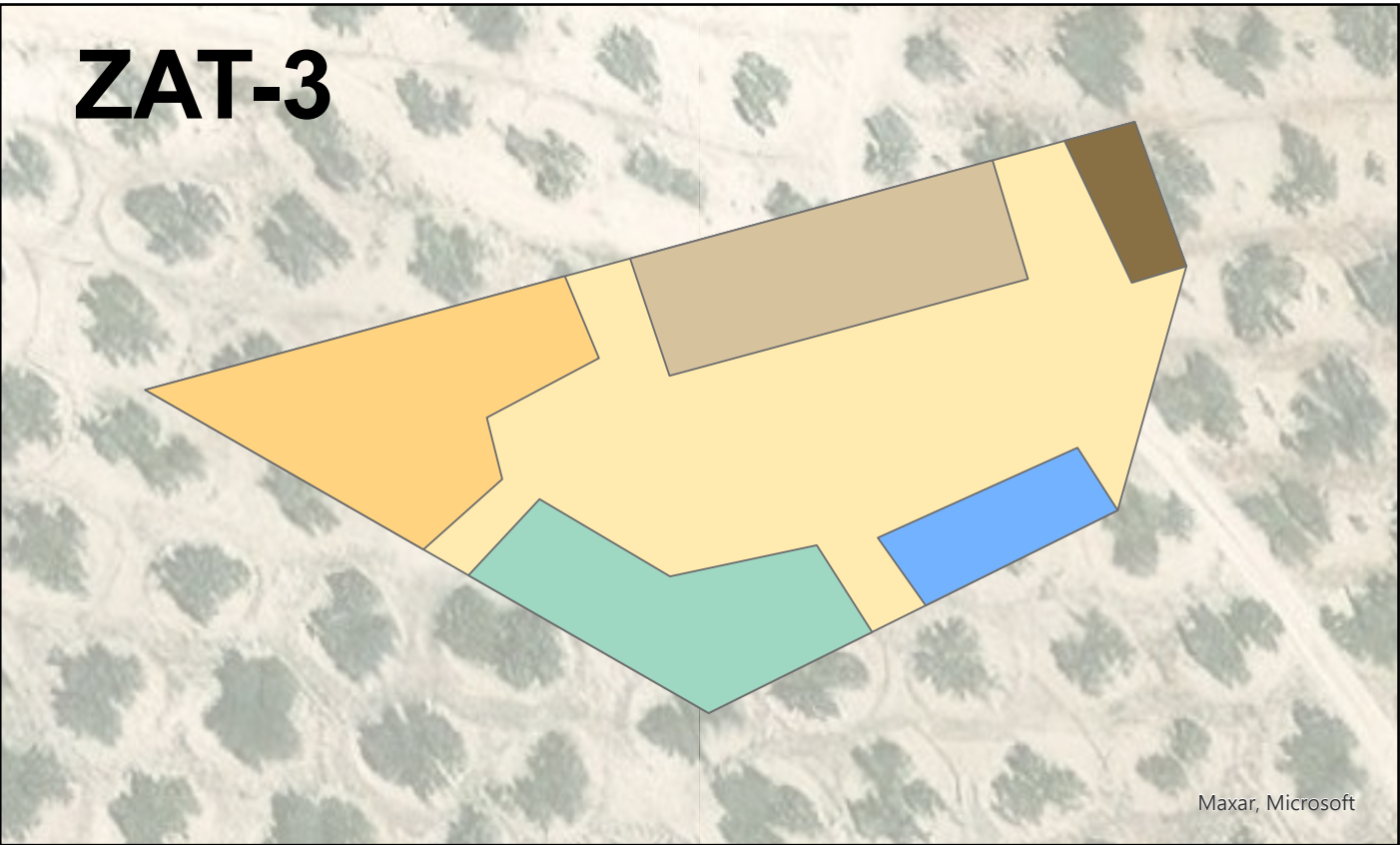
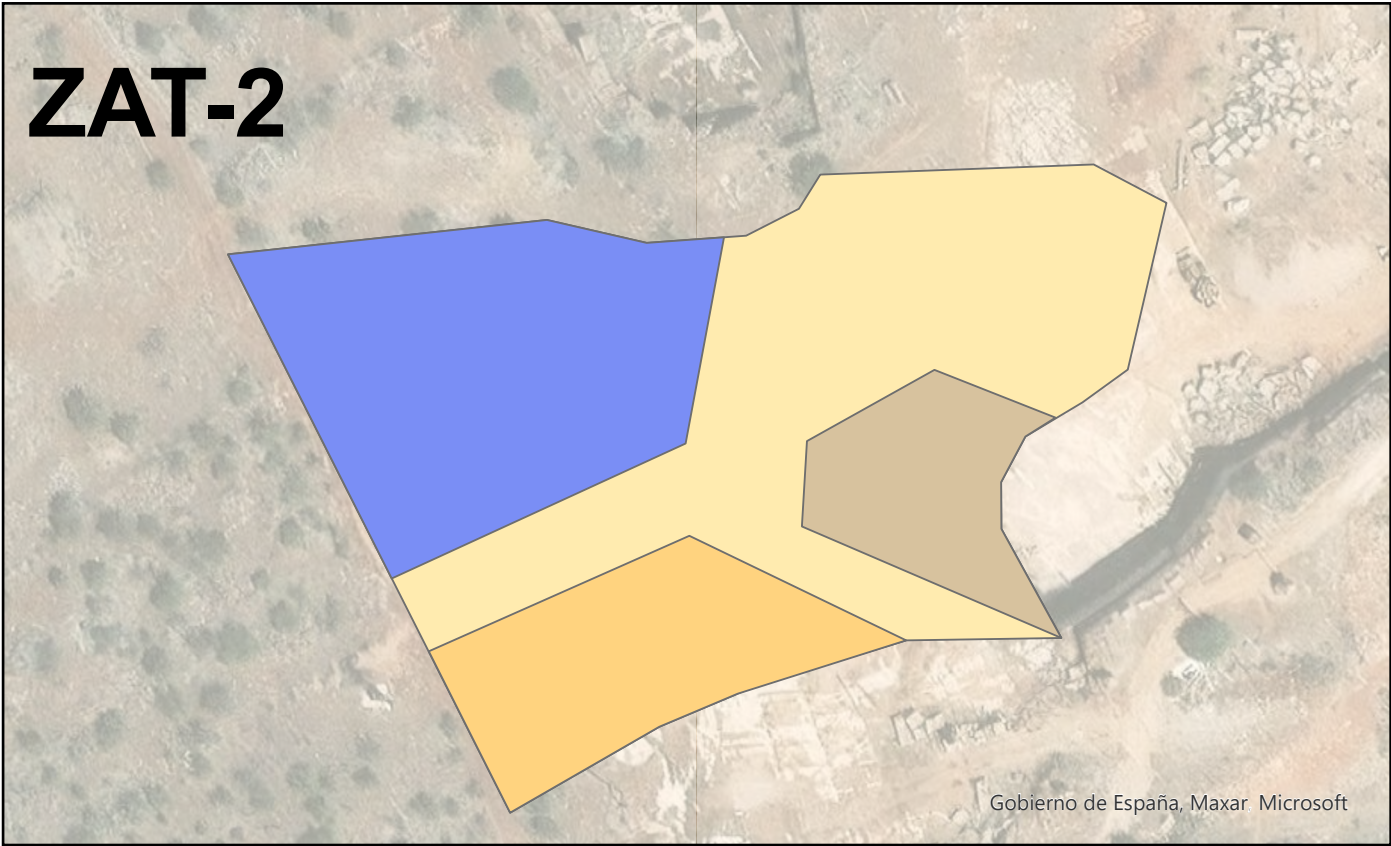
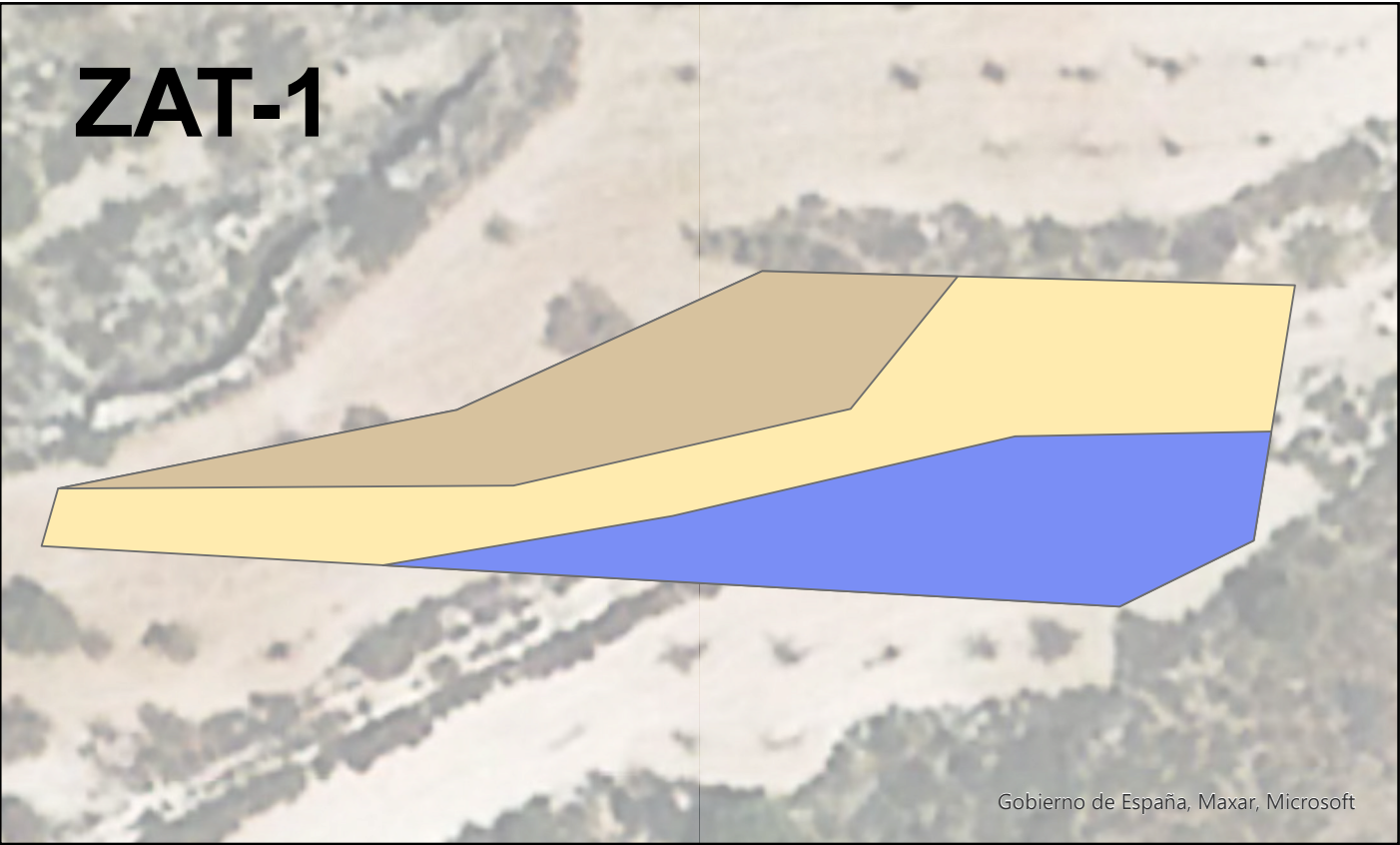
H.1.2.- PLANO DE ACCESOS



H.1.3.- PLANOS DE ACOPIOS



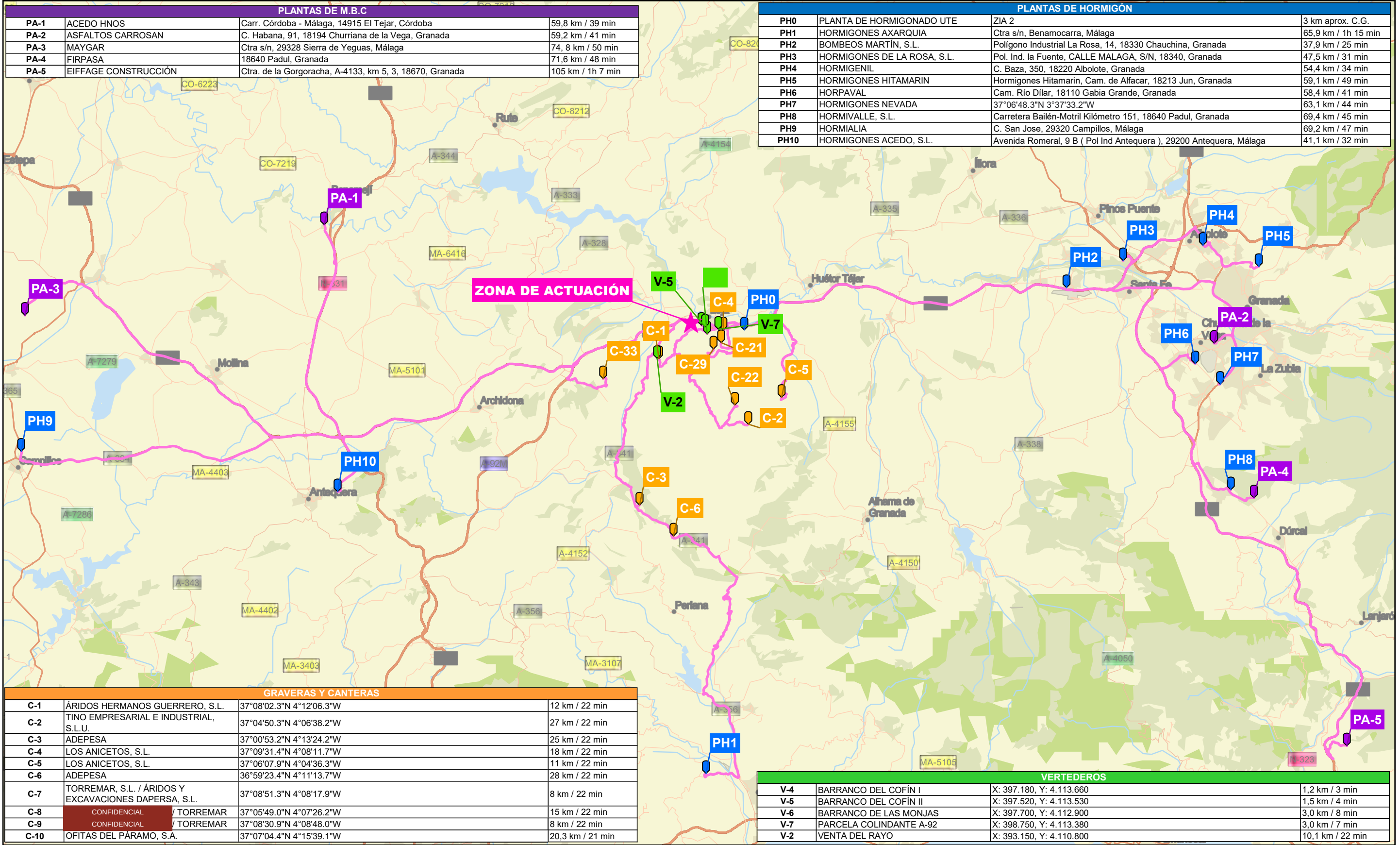
H.1.3.- PLANOS DE ACOPIOS



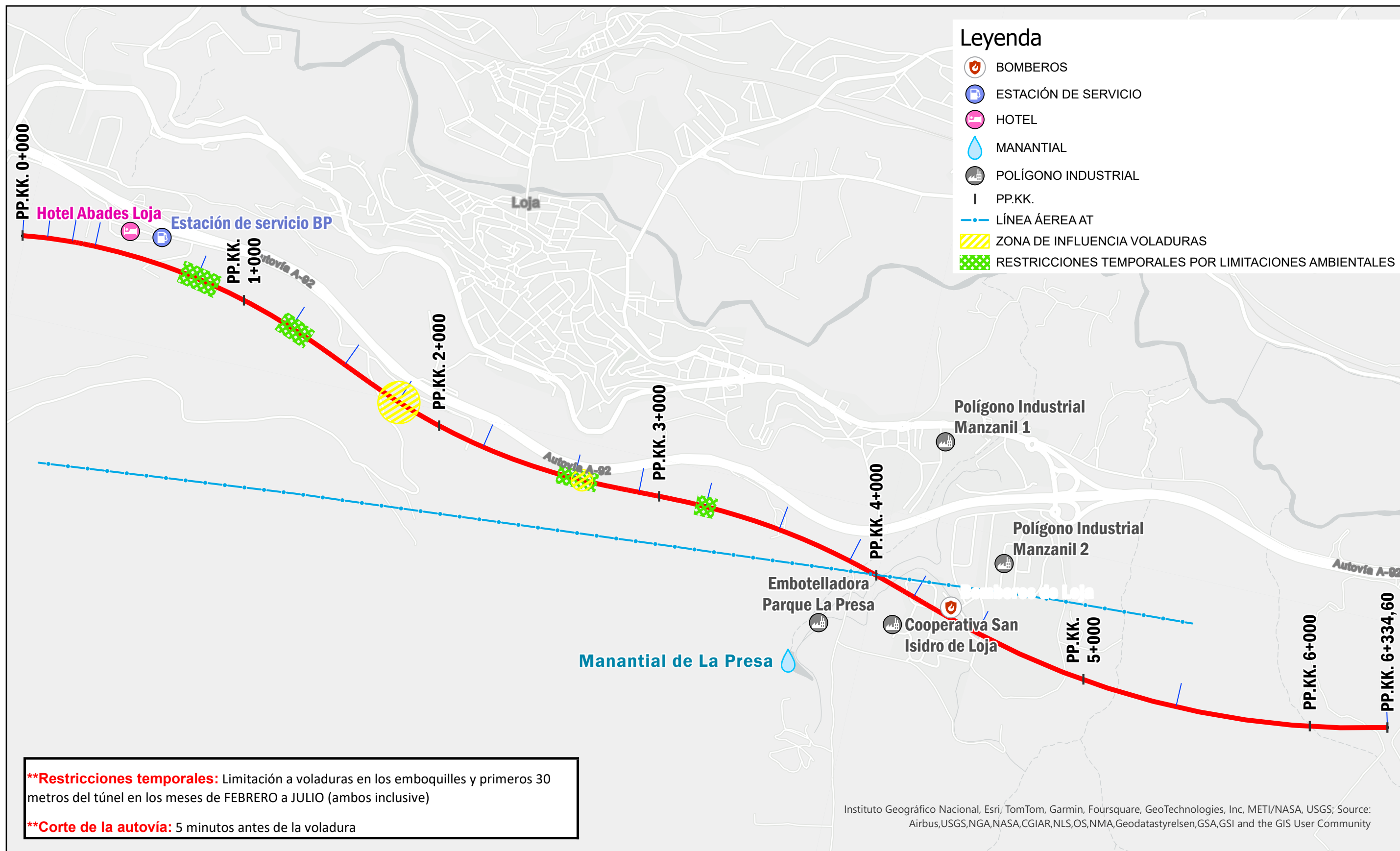
Leyenda

- | | | |
|------------------------|-----------------------------------|-----------------------------|
| LÁMINA PVC Y GEOTEXTIL | MATERIAL EXCAVACIÓN | Balsa de decantación |
| PLANTA DE MACHAQUEO | DEMOLICIONES | PUNTO LIMPIO |
| PLANTA DE HORMIGÓN | MATERIAL RELLENO | TUBERÍAS Y BAJANTES |
| MALLA DE ACERO | ZAHORRAARTIFICIAL | CONTROL DE ACCESO |
| PLANTACIONES | ELEMENTOS DE CONTENCIÓN CARRETERA | LAVADO DE RUEDAS |
| CIMBRAS Y ENCOFRADOS | CANALETA DE HORMIGÓN PREFABRICADA | PARQUE DE MAQUINARIA |
| BARANDILLA METÁLICA | PRELOSAS Y VIGUETAS PREFABRICADAS | ASEOS |
| CUÑA DE TRANSICIÓN | TALLER FERR/ENCOF | CASETAS HIGIENE Y BIENESTAR |
| TERRAPLEN | ALMACÉN | CASETA OFICINA TÉCNICA |
| SUBBALASTO | | |

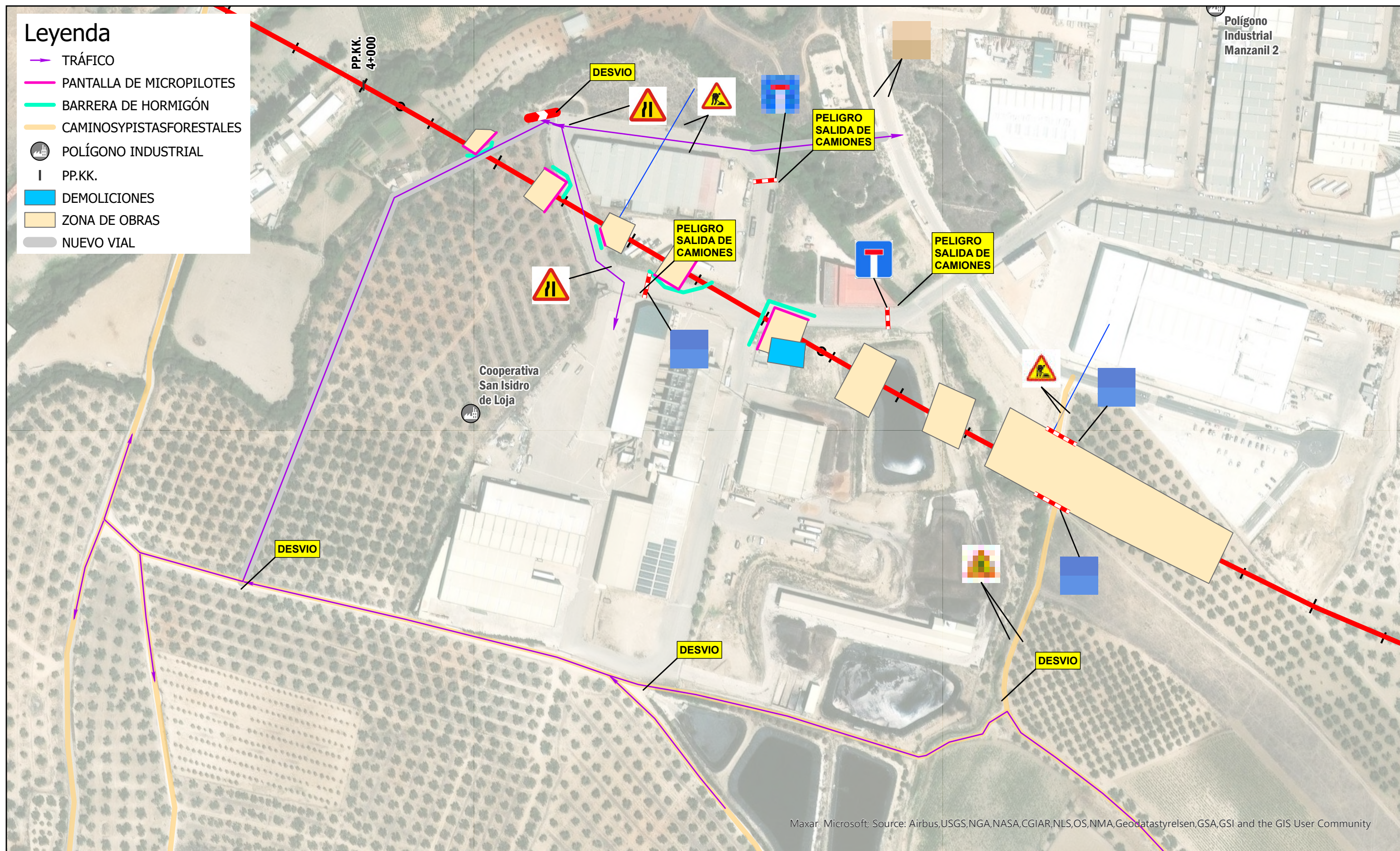
H.1.4.- PLANTAS DE PRODUCCIÓN DE MATERIALES

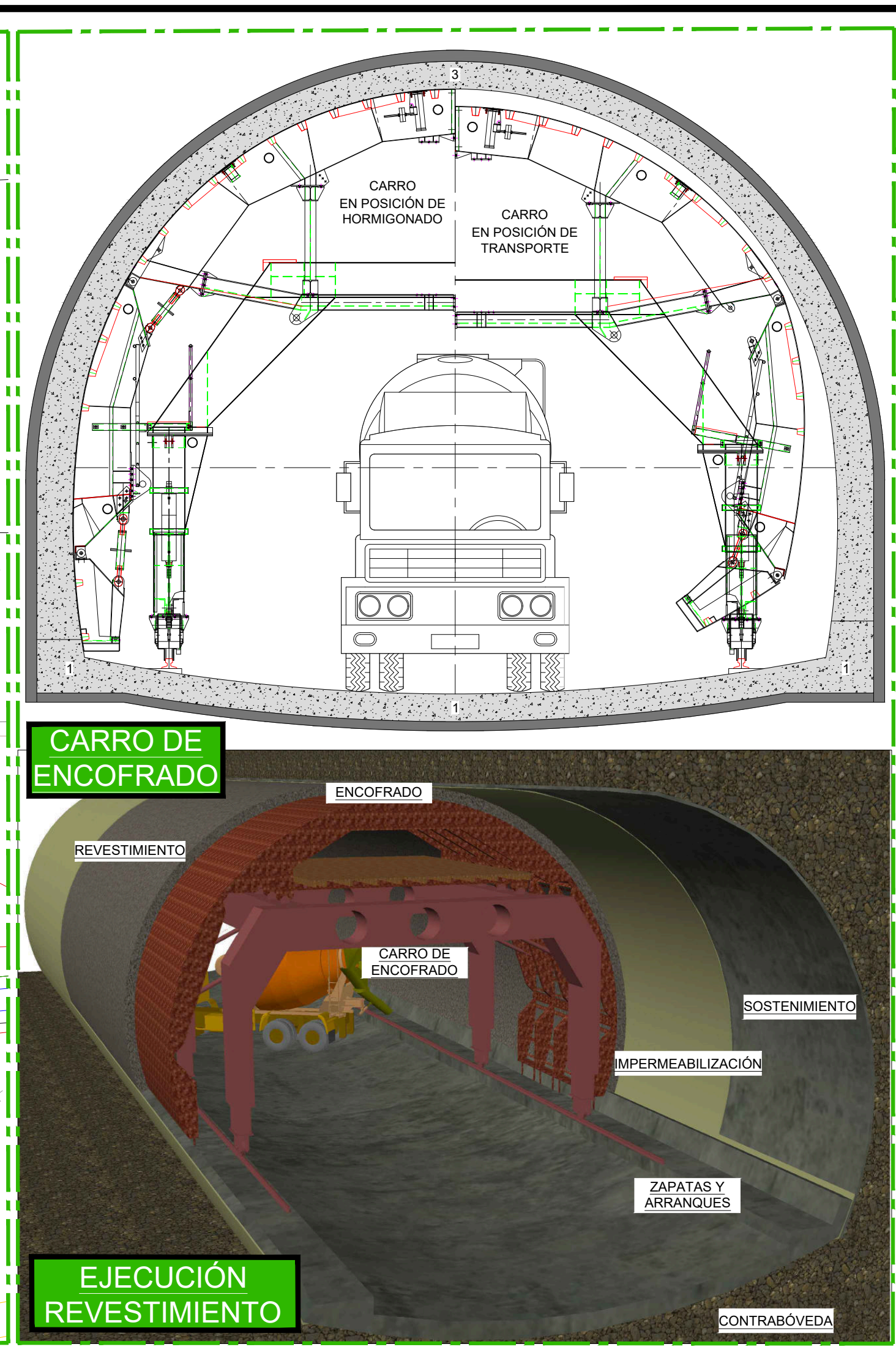
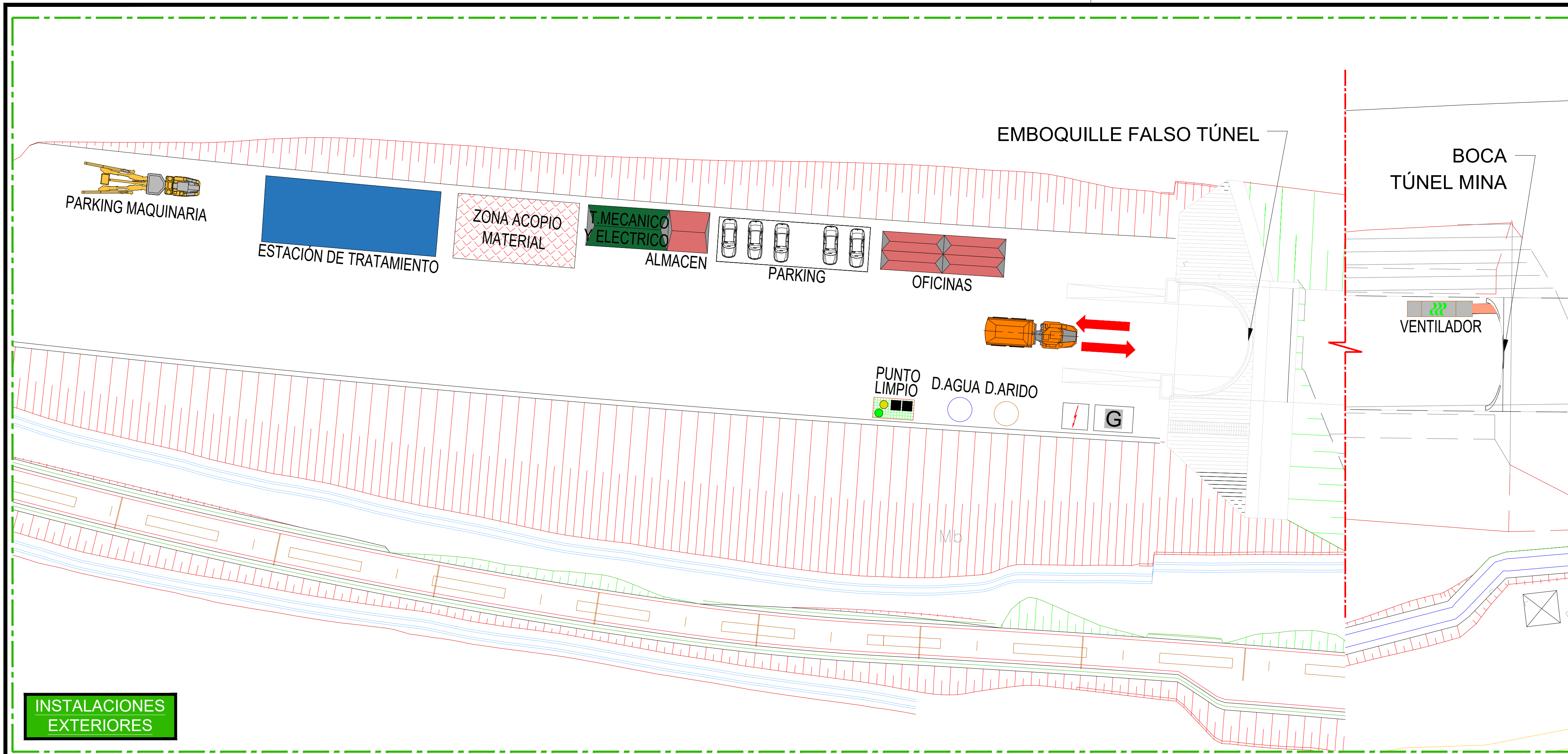


H.1.5.- PLANO DE CONDICIONANTES



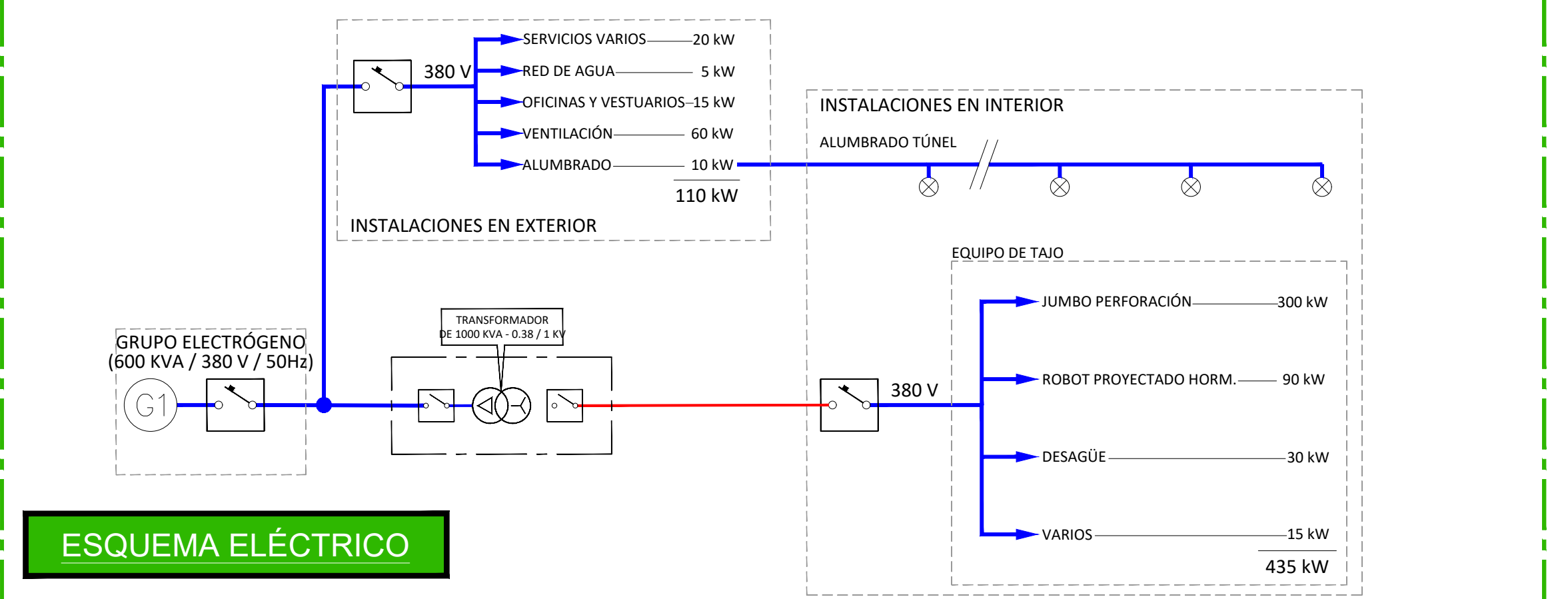
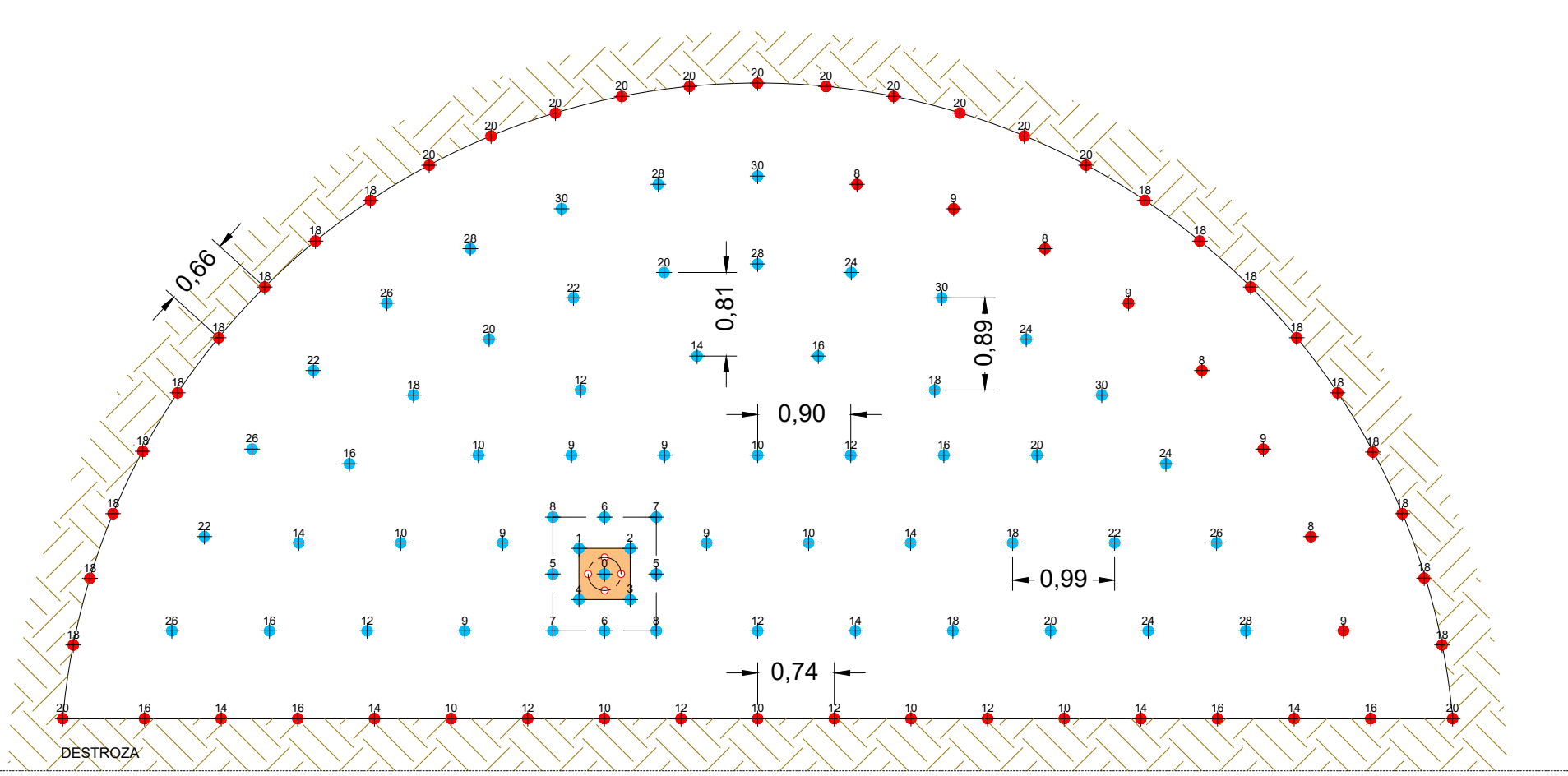
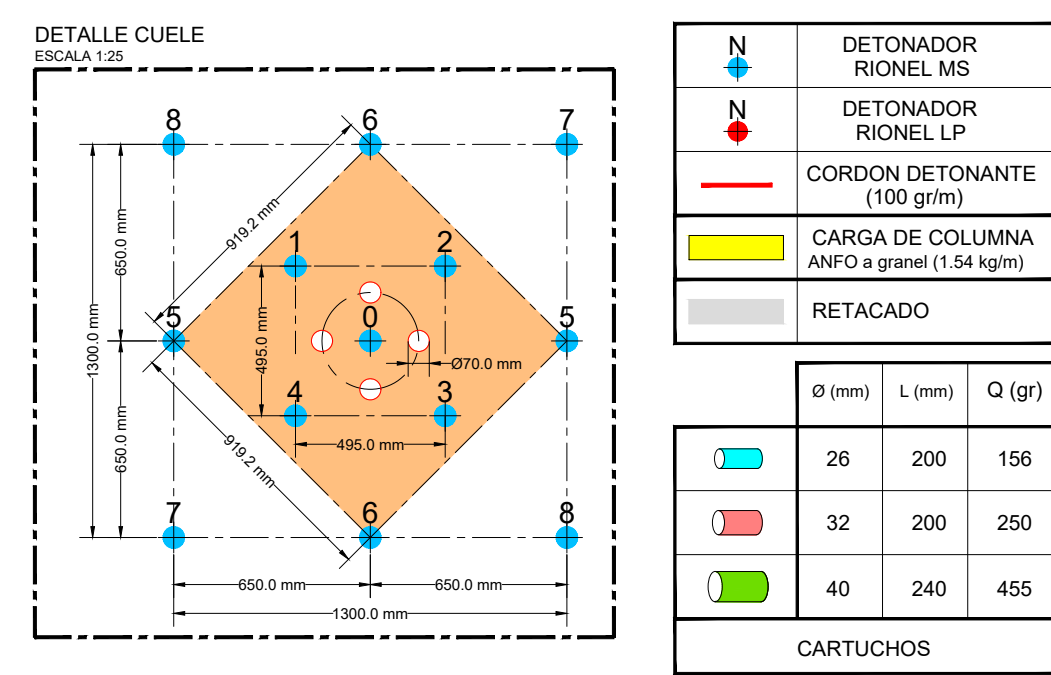
H.1.6.- SOLUCIONES AL TRÁFICO



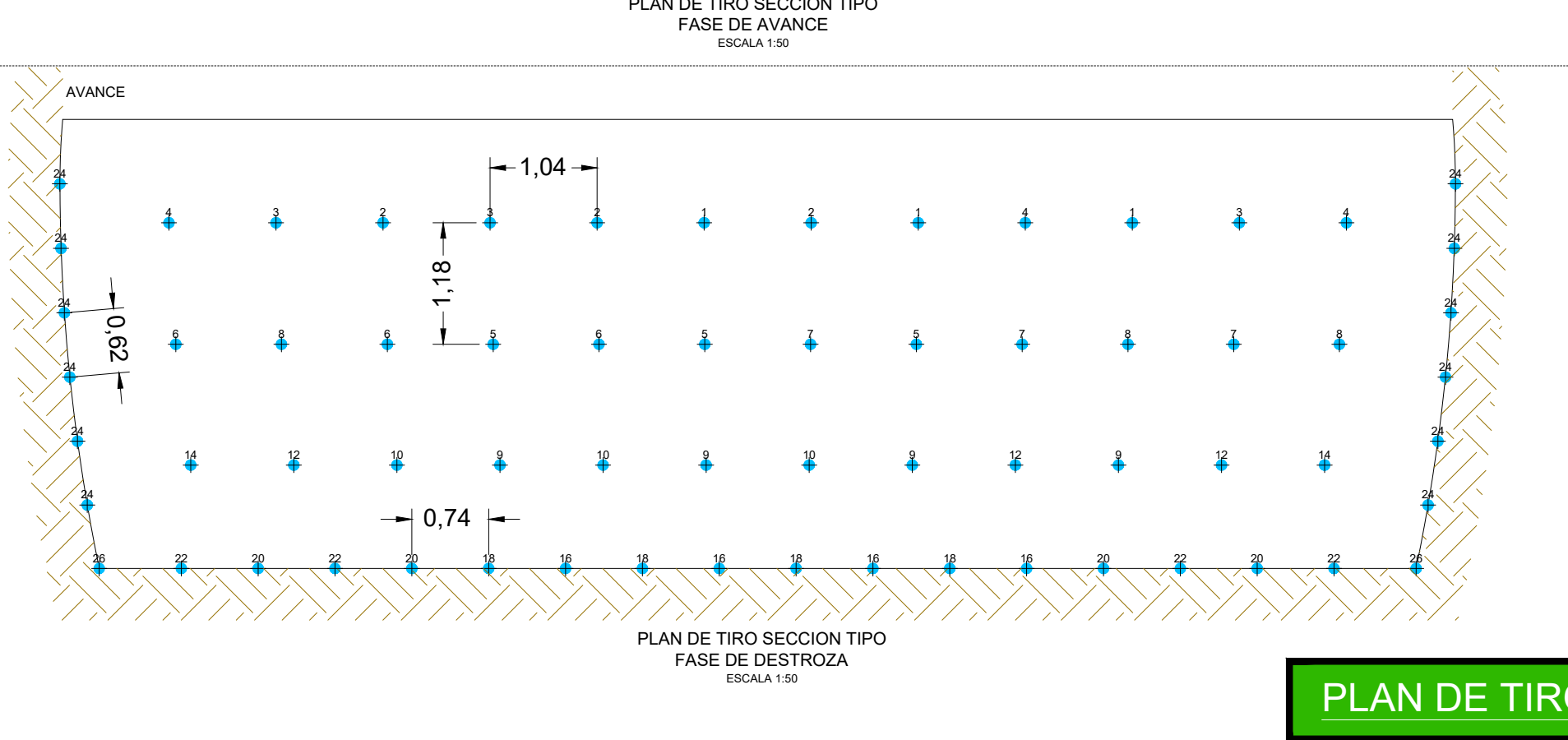
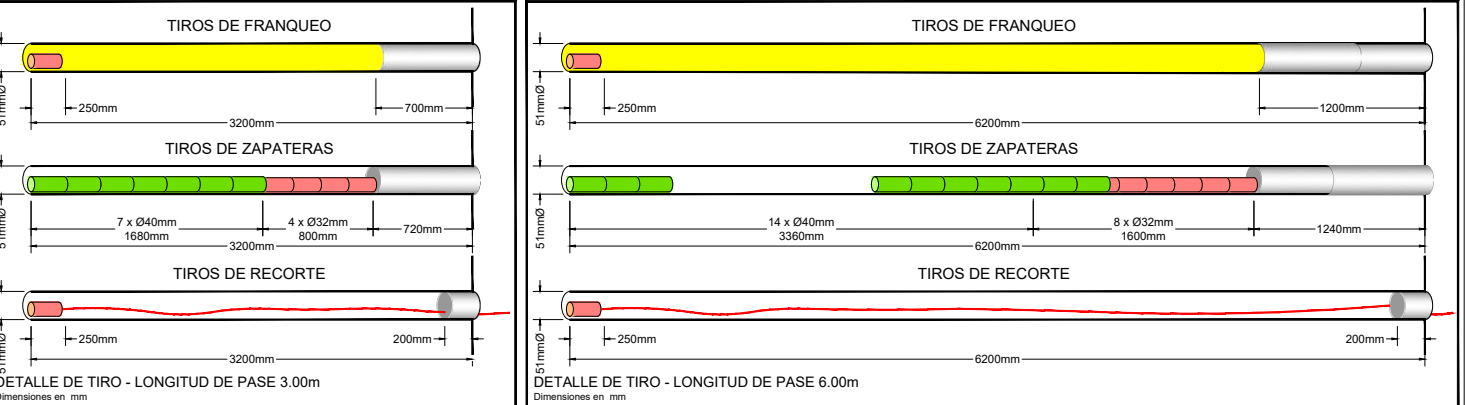


INSTALACIONES EXTERIORES

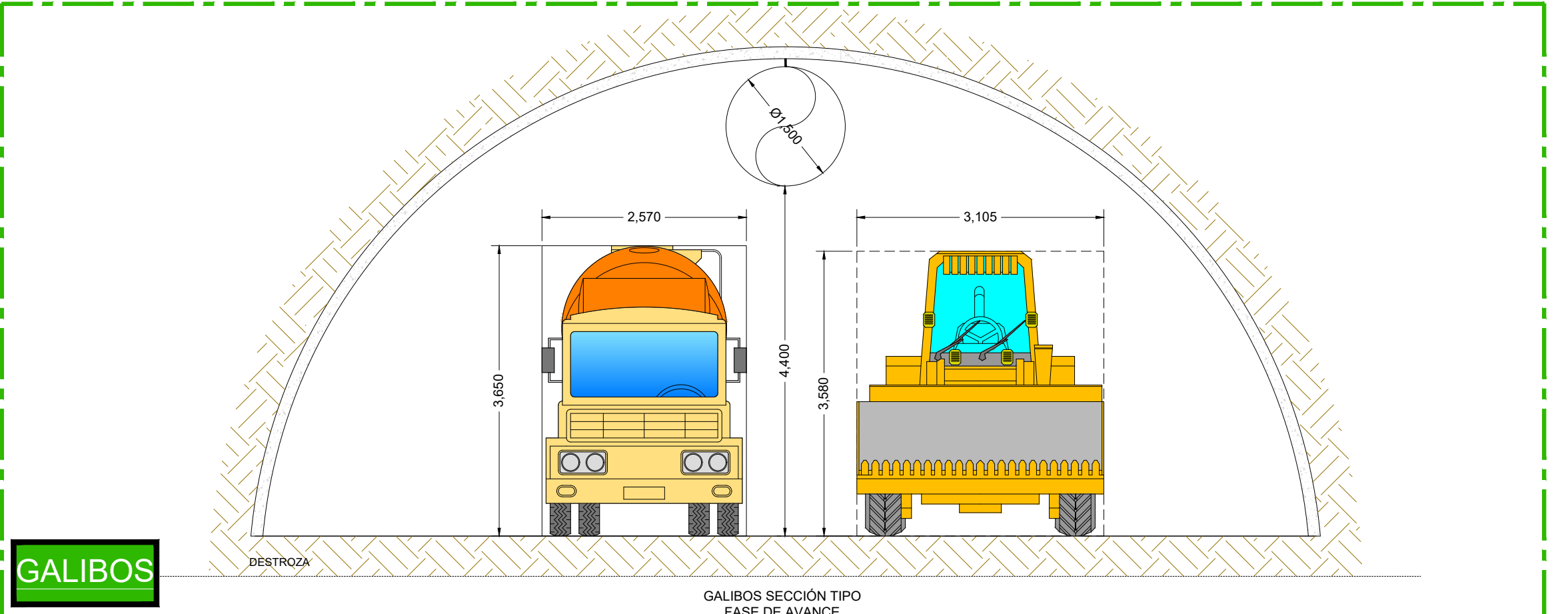
EJECUCIÓN REVESTIMIENTO



ESQUEMA ELÉCTRICO

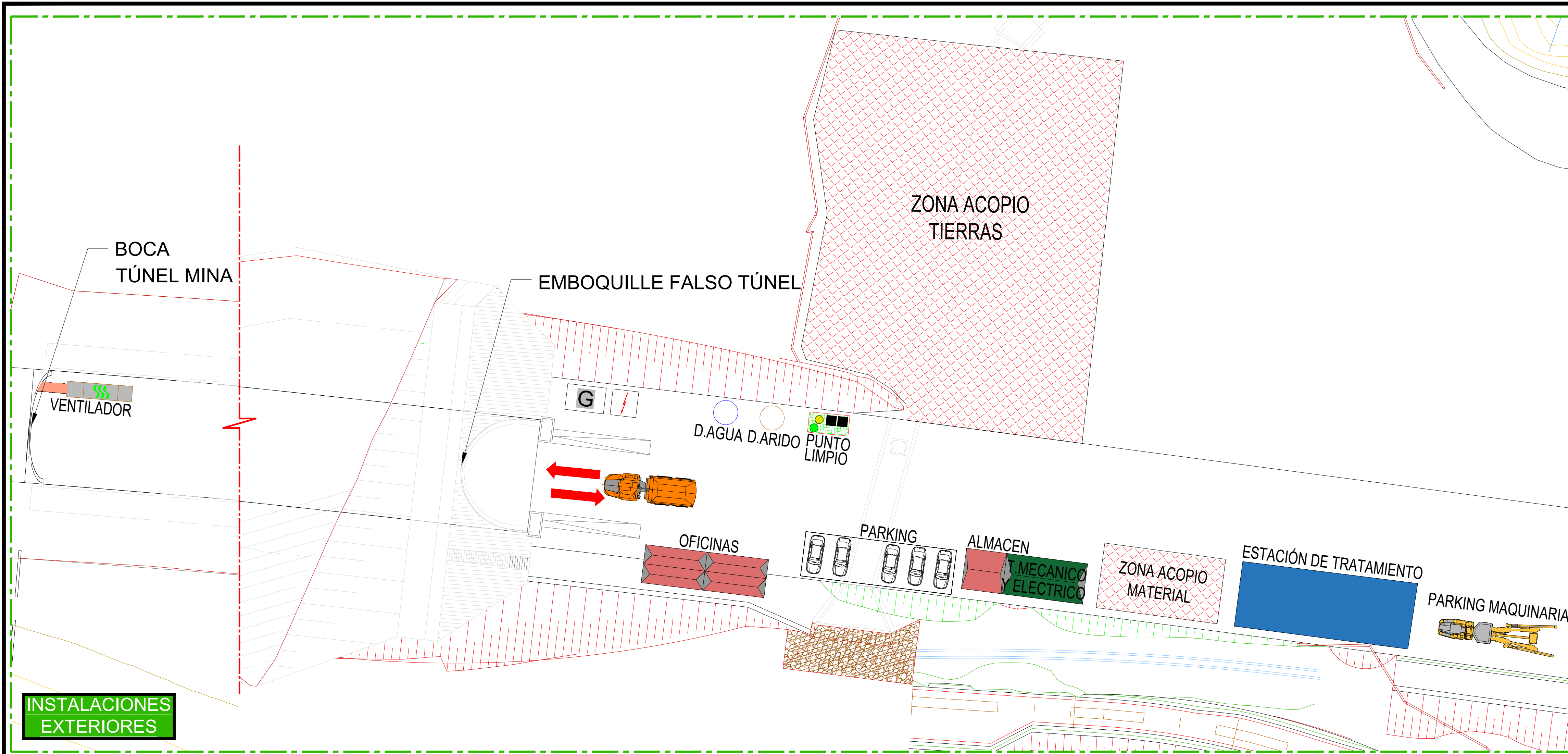


PLAN DE TIRO

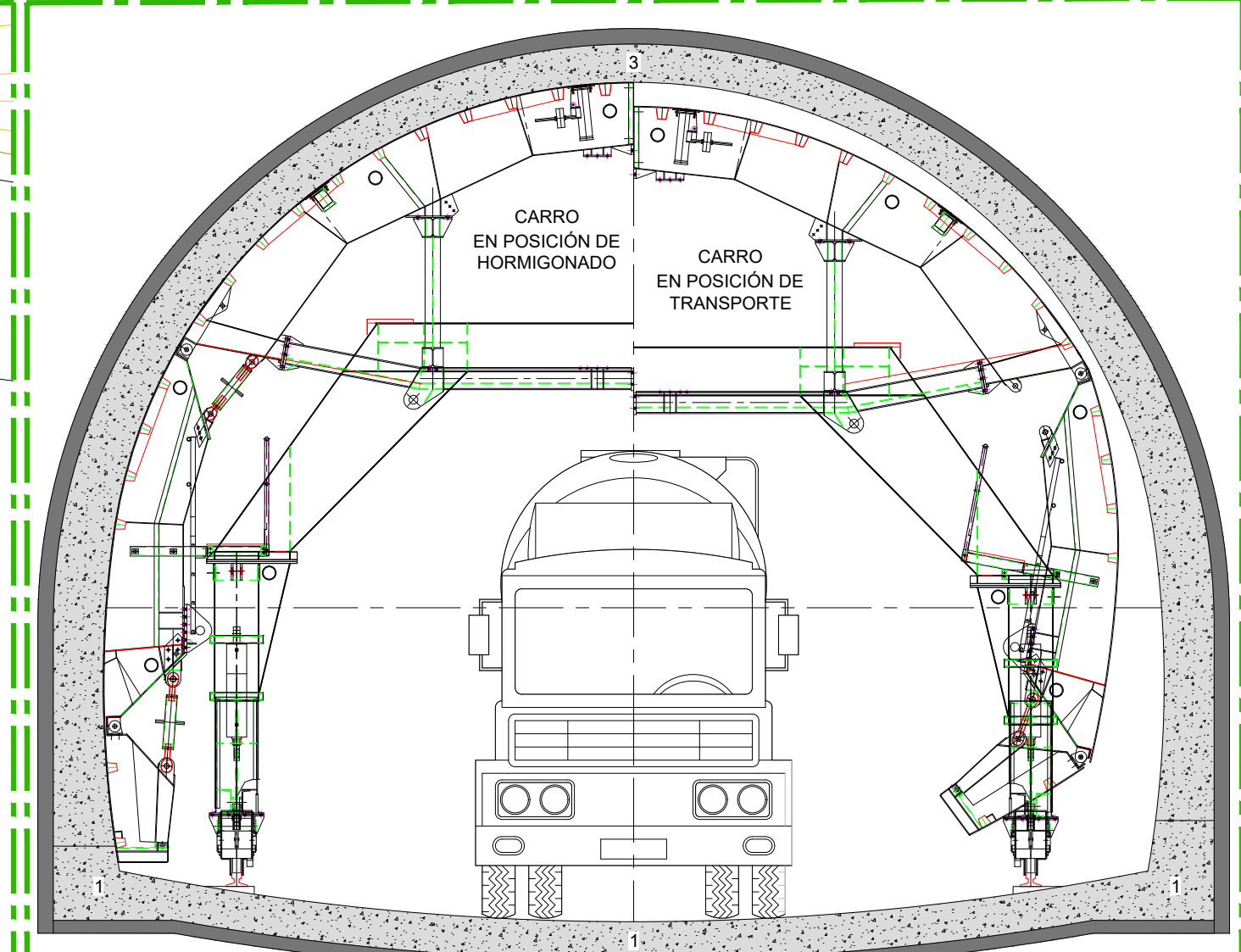


GALIBOS

ESPECIFICACIONES VOLADURA	AVANCE	DESTROZA
SECCIÓN (m²)	63,48	57,70
AVANCE MEDIO (m.l.)	3,00	6,00
VOLUMEN DE VOLADURA (m³)	190,44	346,20
LONGITUD DE PERFORACIÓN (m.l.)	3,20	6,20
NÚMERO DE TIROS FRANQUEO (uds)	89	54
NÚMERO DE TIROS RECORTE (uds)	28	12
NÚMERO DE TALADROS VACÍOS (uds)	4	4
DIÁMETRO DE PERFORACIÓN (mm)	51-70	51-70
PERFORACIÓN TOTAL (m.l.)	387,20	434,00
ÍNDICE DE PERFORACIÓN (m.l./m³)	2,03	1,25
CARTUCHOS POR VOLADURA (Kg.)	104,02	162,66
EMULSIÓN POR VOLADURA (Kg.)	273,12	280,92
CORDÓN DETONANTE POR VOL. (m.l.)	84,00	72,00
ÍNDICE DE EXPLOSIVO (Kg./m³)	2,02	1,30
CARGA MÁX. POR TIEMPO (Kg en RET.)	20,93	32,21
CARGA POR VOLADURA (Kg.)	385,53	450,78

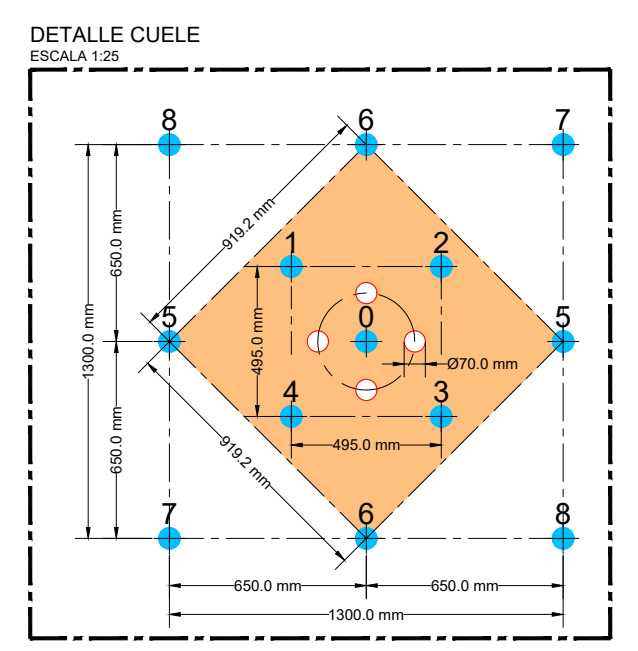


INSTALACIONES EXTERIORES



CARRO DE ENCOFRADO

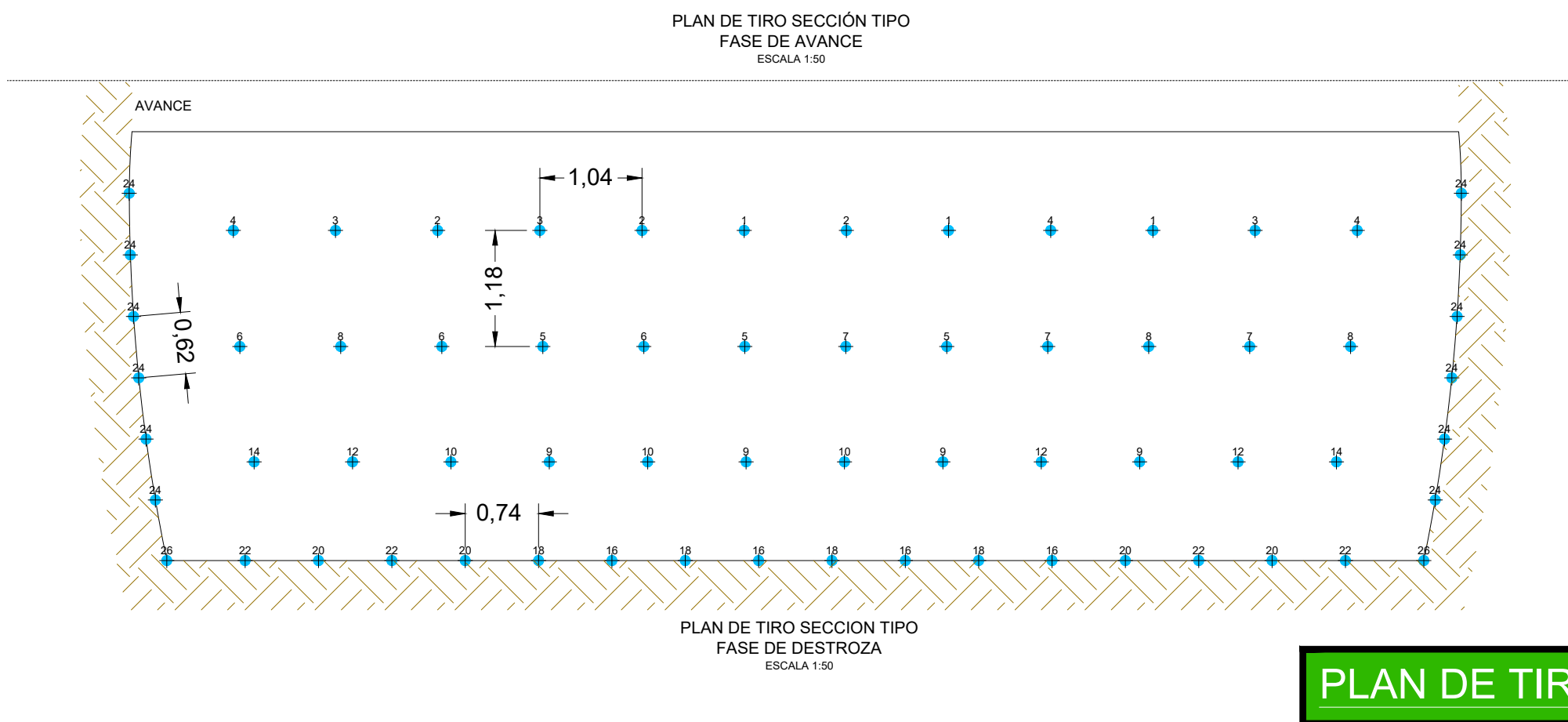
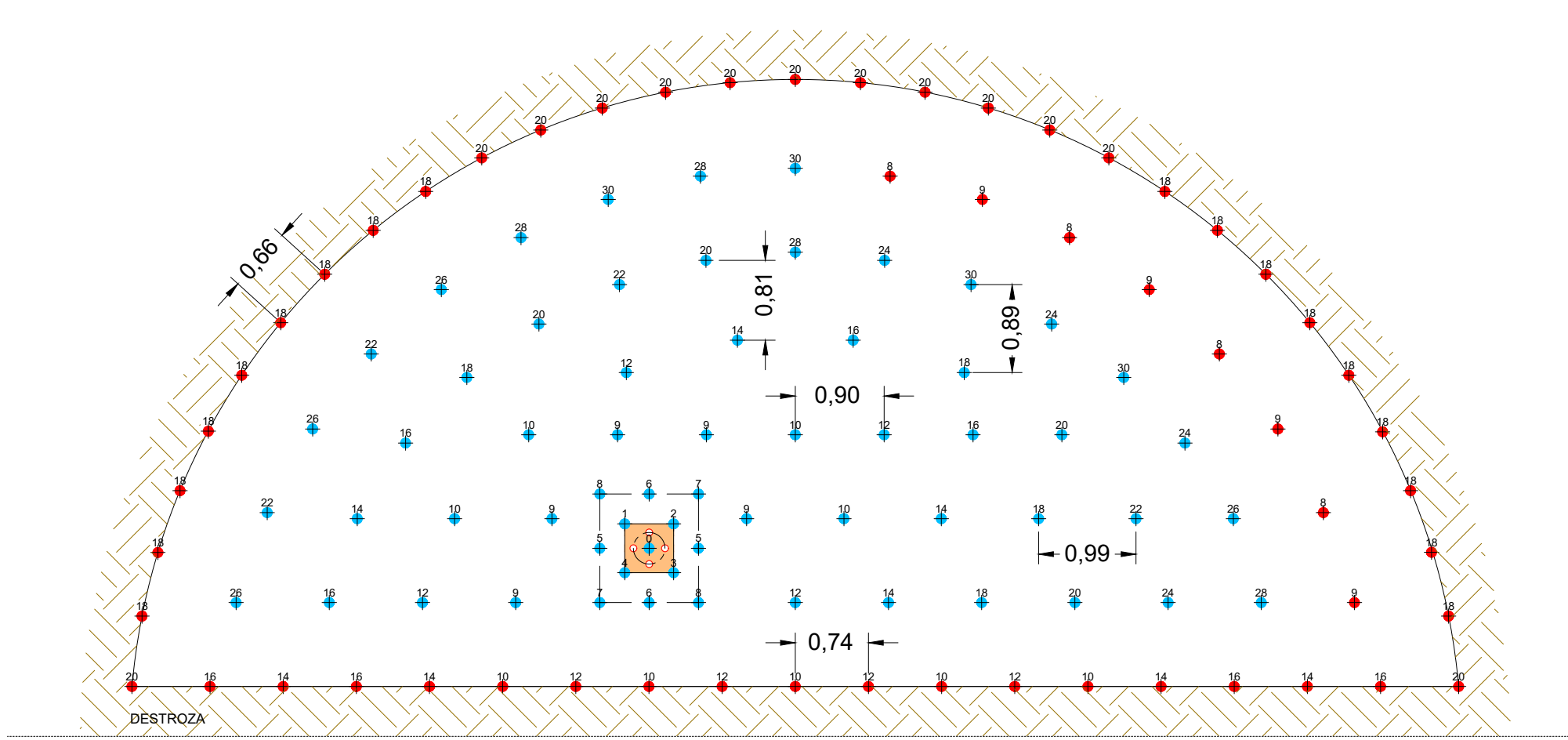
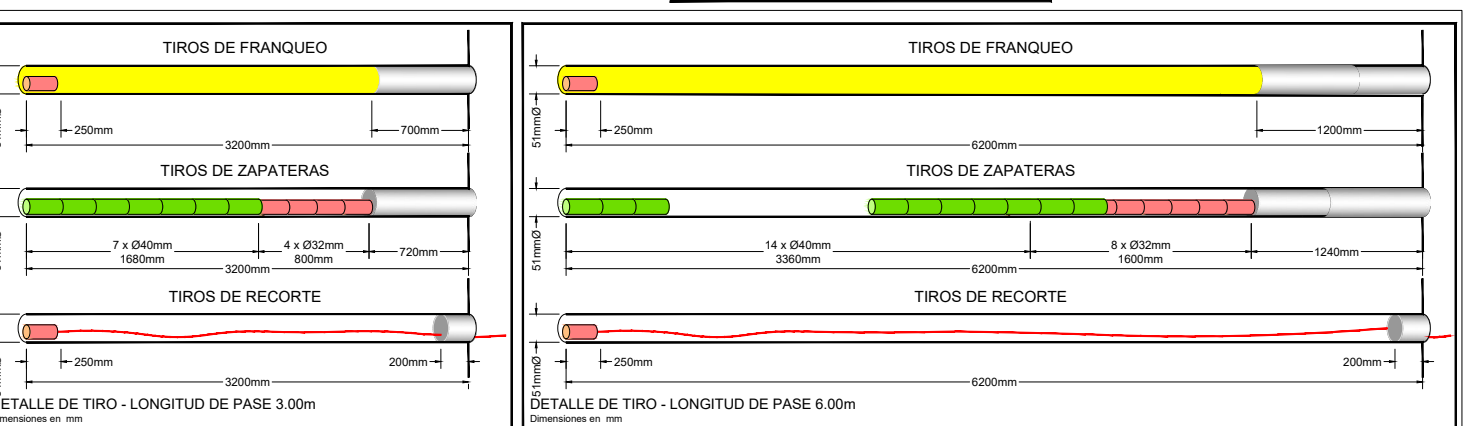
EJECUCIÓN REVESTIMIENTO



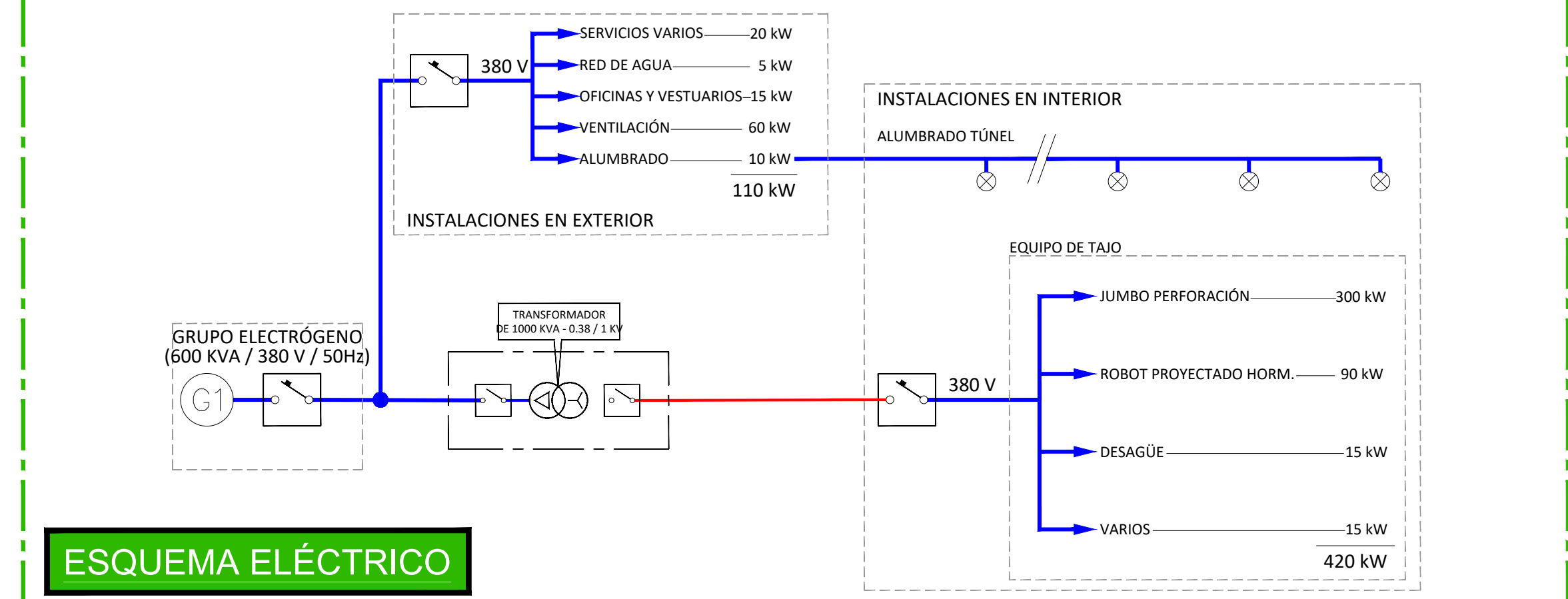
	DETONADOR RIONEL MS
	DETONADOR RIONEL LP
	CORDON DETONANTE (100 gr/m)
	CARGA DE COLUMNA ANFO a granel (1.54 kg/m)
	RETACADO

	Ø (mm)	L (mm)	Q (gr)
	26	200	156
	32	200	250
	40	240	455

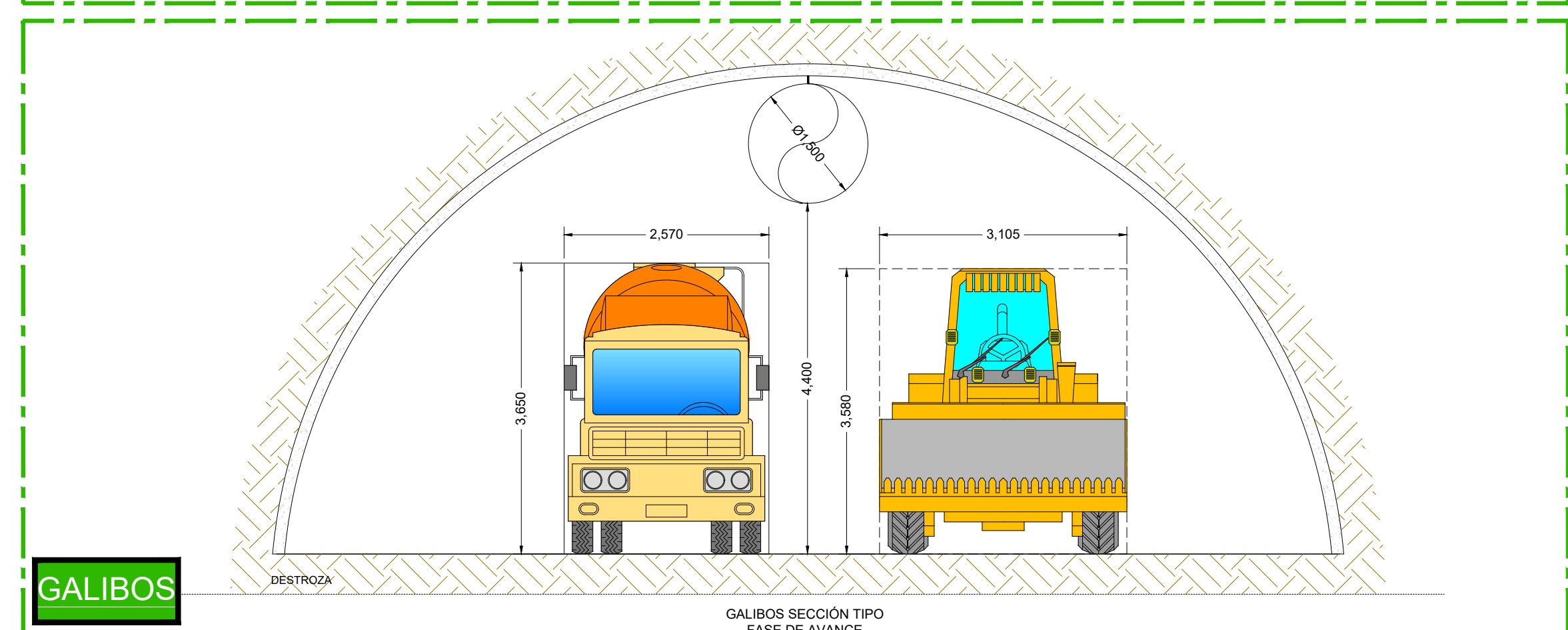
CARTUCHOS



PLAN DE TIRO



ESQUEMA ELÉCTRICO

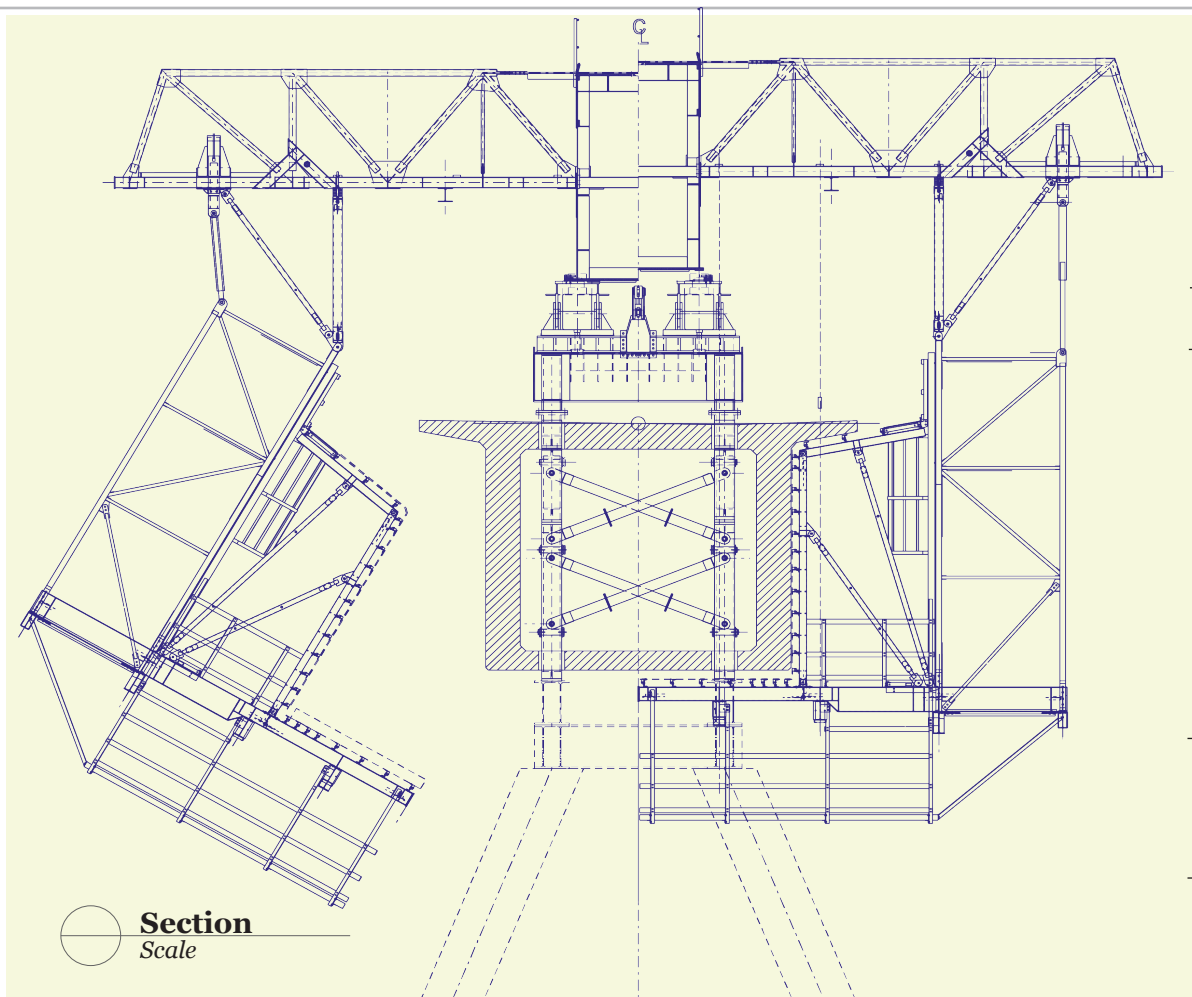
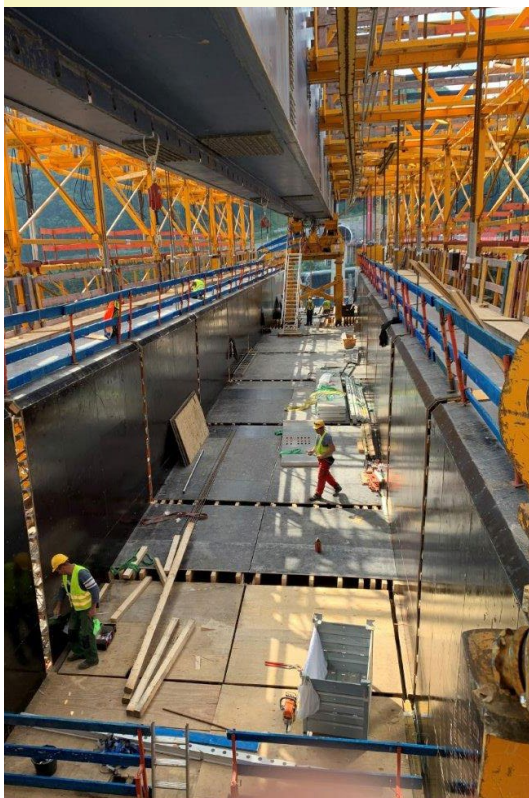
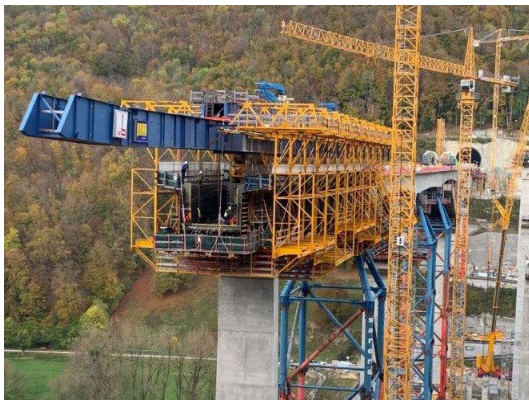


GALIBOS

ESPECIFICACIONES VOLADURA	AVANCE	DESTROZA
SECCIÓN (m²)	63,48	57,70
AVANCE MEDIO (m.l.)	3,00	6,00
VOLUMEN DE VOLADURA (m³)	190,44	346,20
LONGITUD DE PERFORACIÓN (m.l.)	3,20	6,20
NÚMERO DE TIROS FRANQUEO (uds)	89	54
NÚMERO DE TIROS RECORTE (uds)	28	12
NÚMERO DE TALADROS VACÍOS (uds)	4	4
DIÁMETRO DE PERFORACIÓN (mm)	51-70	51-70
PERFORACIÓN TOTAL (m.l.)	387,20	434,00
ÍNDICE DE PERFORACIÓN (m.l./m³)	2,03	1,25
CARTUCHOS POR VOLADURA (Kg.)	104,02	162,66
EMULSIÓN POR VOLADURA (Kg.)	273,12	280,92
CORDÓN DETONANTE POR VOL. (m.l.)	84,00	72,00
ÍNDICE DE EXPLOSIVO (Kg./m³)	2,02	1,30
CARGA MÁX. POR TIEMPO (Kg en RET.)	20,93	32,21
CARGA POR VOLADURA (Kg.)	385,53	450,78

OHMSS FILSTAL

Germany



Struktur
Post address:
PO Box 50
N-3993 LANGESUND

Highlights & Facts

Max Span: 58,0m

Max MSS Span: 48,5m

Weight of Superstructure:
Approx 20t/m

Width Of Bridge Slab:
7,6m

Min.Hor.Radius: NA

Max Crossfall: 0,0%

Max Long Slope: 2,3%

Deflection of MSS: MAX L/400

Client: MAX BÖGL & PORR



year **2015**

